

Il Sole 24 ORE

venerdì 19 giugno 2020

FABBRICA
concept D.&M. Moreale
4.0

Sfide e soluzioni: la trasformazione tecnologica e digitale nell'Italia post-Covid

Rassegna delle tecnologie di **Fabbrica 4.0** pagine 35, 36 e 37 del quotidiano

Robot di verniciatura sempre più "innovation in motion"

Cma Robotics concentra la sua ricerca sui sistemi di visione che consentono l'autoapprendimento dei sistemi robotici e diminuiscono la necessità della loro programmazione

Sempre più "innovation in motion" alla Cma Robotics, dove l'automazione è insita nel Dna dell'azienda e le possibilità di rendere sempre più avveniristici i sistemi di verniciatura sono costantemente perlustrate per approdare per primi a nuove soluzioni.

Lo conferma Sergio Della Mea, managing director dell'azienda friulana leader a livello internazionale nel suo settore, come dimostrano tra l'altro le importanti commesse acquisite nell'ambito dell'automotive, per sistemi di verniciatura su misura pensati per auto di lusso. "Nei mesi di lockdown abbiamo continuato ad essere operativi per il 90%, perché la pandemia ci ha colti con il portafoglio commesse molto nutrito. A essere particolarmente attivo, però, è stato l'ufficio tecnico, impegnato nella ricerca e nello sviluppo di nuove opportunità. Se negli anni 2009-2010, segnanti dalla grande crisi, abbiamo spinto soprattutto sull'aspetto commerciale, questa volta abbiamo operato a pieno ritmo nell'ambito della ricerca, dando seguito a progetti che stazionavano nel cassetto perché non avevamo mai un tempo adeguato da dedicare".

La prospettiva della ricerca, con alti tassi di immediata applicabilità, alla Cma

Robotics è orientata all'applicazione dei sistemi di visione artificiale sempre più sofisticati ai robot, in maniera tale da implementare le loro capacità di apprendimento. "È l'aspetto su cui il mondo della robotica ha ancora ampi spazi di miglioramento - spiega Della Mea -. L'applicazione della visione artificiale ai robot sostituirebbe - o comunque lo ridurrebbe in maniera significativa - il processo di programmazione dei robot, che è molto oneroso". L'obiettivo è «sfruttare la visione artificiale per acquisire l'immagine di ciò che i robot Cma stanno verniciando, in modo da tradurre automaticamente tale immagine in programmazione del robot stesso, in una percentuale stimabile ora tra l'80 e il 100 per cento, con conseguente annullamento e forte limitazione della necessità di programmazione.

Cma Robotics, ricorda Della Mea, ha cominciato a studiare tali opportunità già una decina di anni fa, applicando i sistemi di verniciatura automatizzati prima sui serramenti con visione 2D e poi ampliando sempre di più la gamma, ora anche con visione 3D. Ma le potenzialità da sviluppare sono ancora importanti e l'azienda non lesina in spirito di innovazione.

In queste settimane sta lavorando, tra l'altro, all'impianto di verniciatura che sarà dedicato alle auto di lusso, mentre

attende che possano ripartire i viaggi all'estero, anche per andare a installare gli impianti che sono stati realizzati su commessa in questo periodo. Lo sguardo dell'imprenditore-manager si spinge comunque ben oltre l'immediato, guardando già alla fine d'estate e al primo autunno, periodo in cui si profilano buone opportunità negli Stati Uniti, "mercato in cui abbiamo cominciato ad avere soddisfazione". Là, infatti, sono in programma due importanti fiere di settore, una ad agosto e una ad ottobre che, per ora, non sono state ancora annullate causa Covid-19. Un fatto positivo nell'ottica della ripresa verso la normalità, seppure con caratteristiche nuove.

Storicamente il mercato di Cma Robotics era costituito da un 60% estero e da un 40% domestico, percentuale che negli ultimi quattro anni si è rovesciata a seguito degli effetti positivi generati in Italia dalle politiche di sostegno al Piano Industry 4.0. "Già lo scorso anno, però, si è registrata una diminuzione per gli interventi sull'iper ammortamento connesso agli investimenti 4.0", ripercorre Della Mea, evidenziando quindi i riflessi sul mercato delle decisioni normative. "All'estero i segnali di ripresa e di movimento ci sono - conclude -, perciò ora l'attesa è di poter ripartire in quella direzione".

■ www.cmarobot.it

